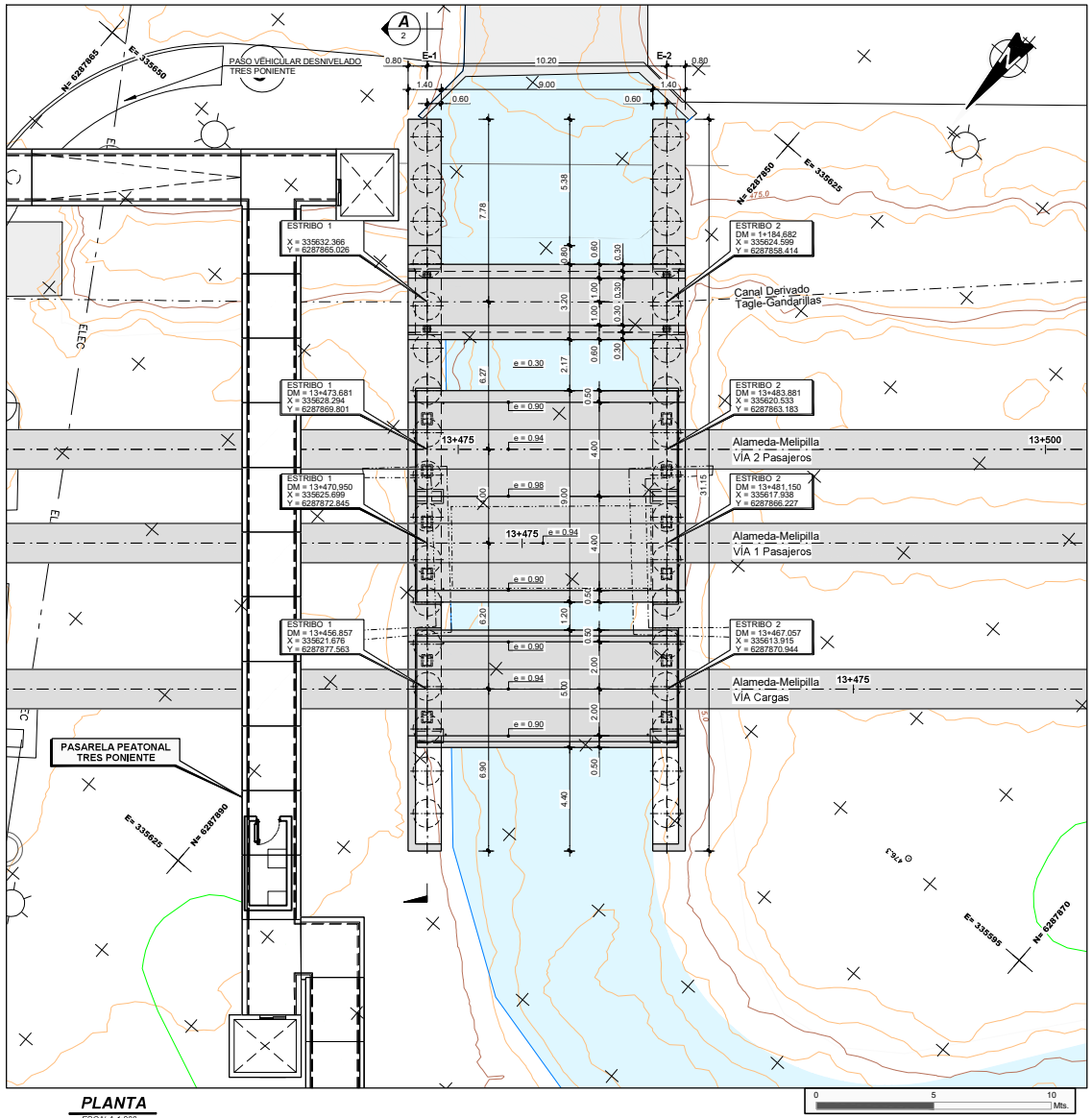
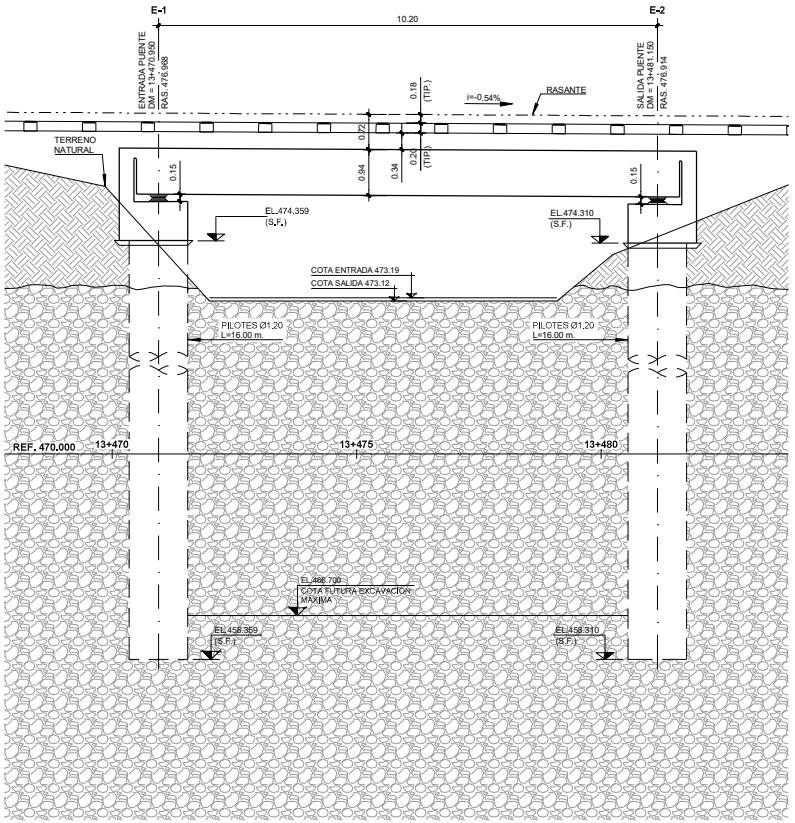
APÉNDICE 1
PLANOS Y PERFILES TOPOGRÁFICOS



PLANTA

ESCALA 1:200



PERFIL LONGITUDINAL SEGÚN EJE TREN MALLOCO-MELIPILLA VÍA 1 PASAJEROS

ESCALA 1:100

NOTA:

1.-LA DEFINICIÓN DE LAS MODIFICACIONES NECESARIAS DE PÓRTICOS Y CATENARIAS, DEBERA SER DEFINIDO EN EL PROYECTO DE INGENIERÍA DE DETALLE DEL SISTEMA DE ELECTRIFICACIÓN.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	01/04/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.E.V.	M.G.F.	N.M.B.	L.J.F.							

idom http://www.idom.com
Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

JEFE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: 01/04/17
ESCALA (Tabloide)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

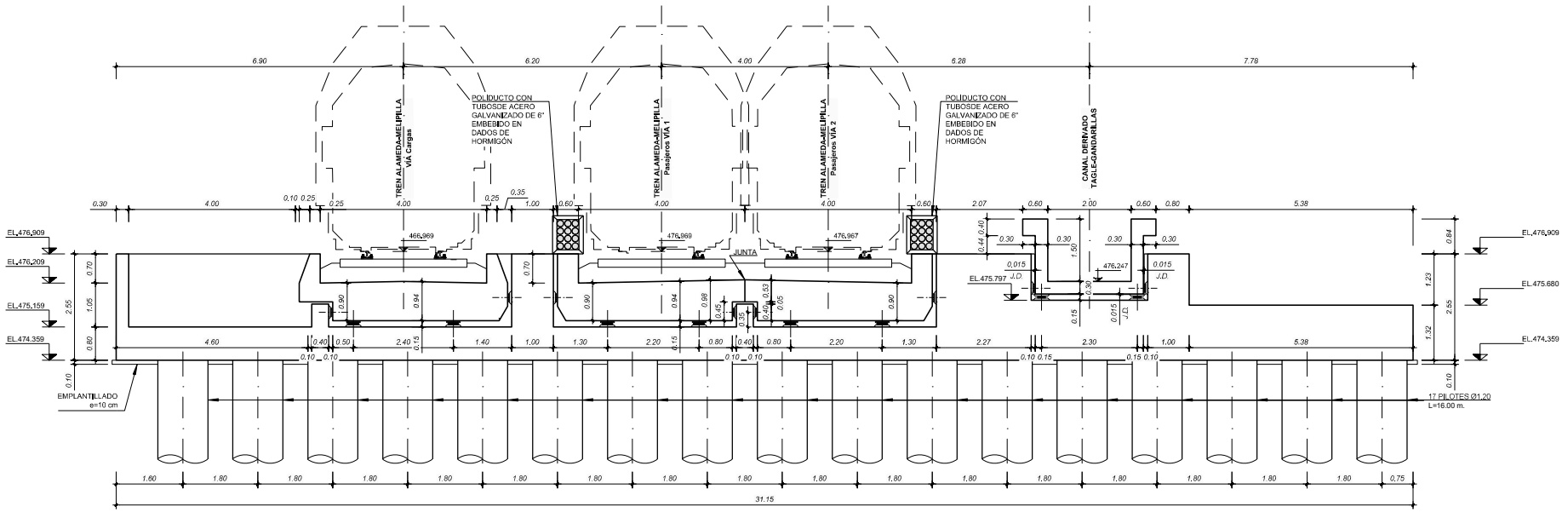
GRUPO EFE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL TREN ALAMEDA - MELIPILLA

CONTENIDO: PUENTES FERROVIARIOS
PUENTE MENOR SANTA MARTA
PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL

Nº PLANO: 1-PFE1
LÁMINA: 20 DE 41
DATUM: WGS 84, huso 19
REVISIÓN: A

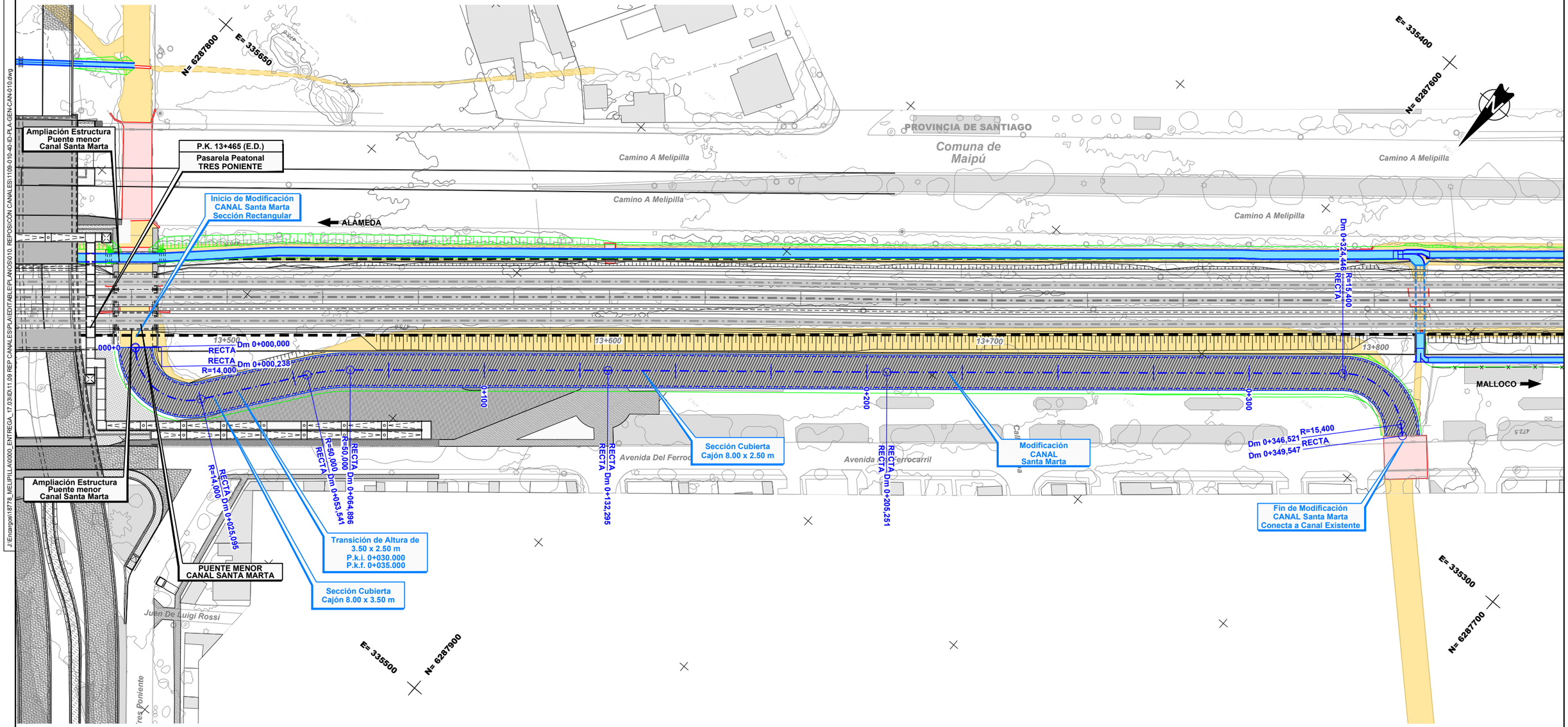
Z:\18xxx\18778_EFE_MELIPILLA\13.00 TRABAJO PLANOS ID\PLANOS\058. EIA\1-PFE1_14-SIMA.dwg



REF. 470.000

SECCIÓN A
ESCALA 1:100

| | | |



CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Limite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.	E	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

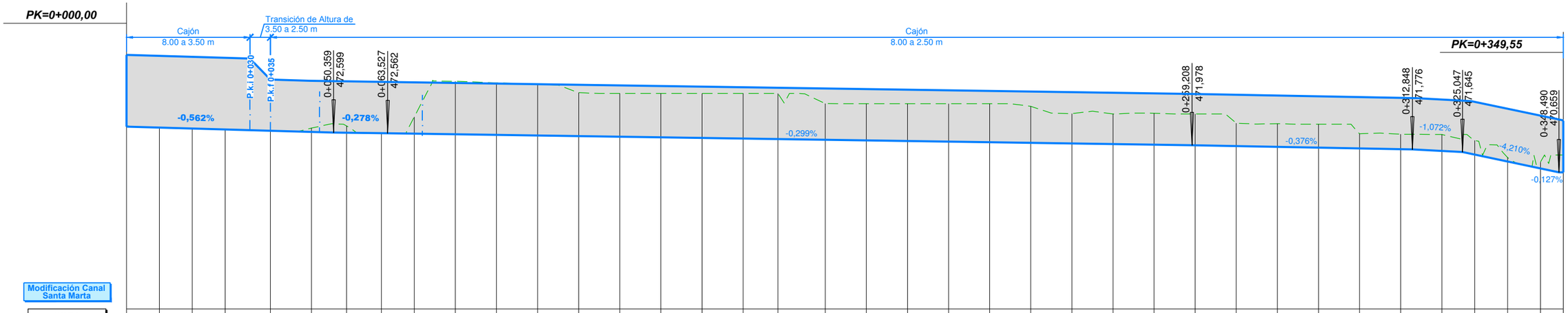
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SANTA MARTA
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

Nº PLANO: 1109-010-40-ID-PLA-GEN-CAN-010
LÁMINA: 1 DE 1
REVISIÓN: E

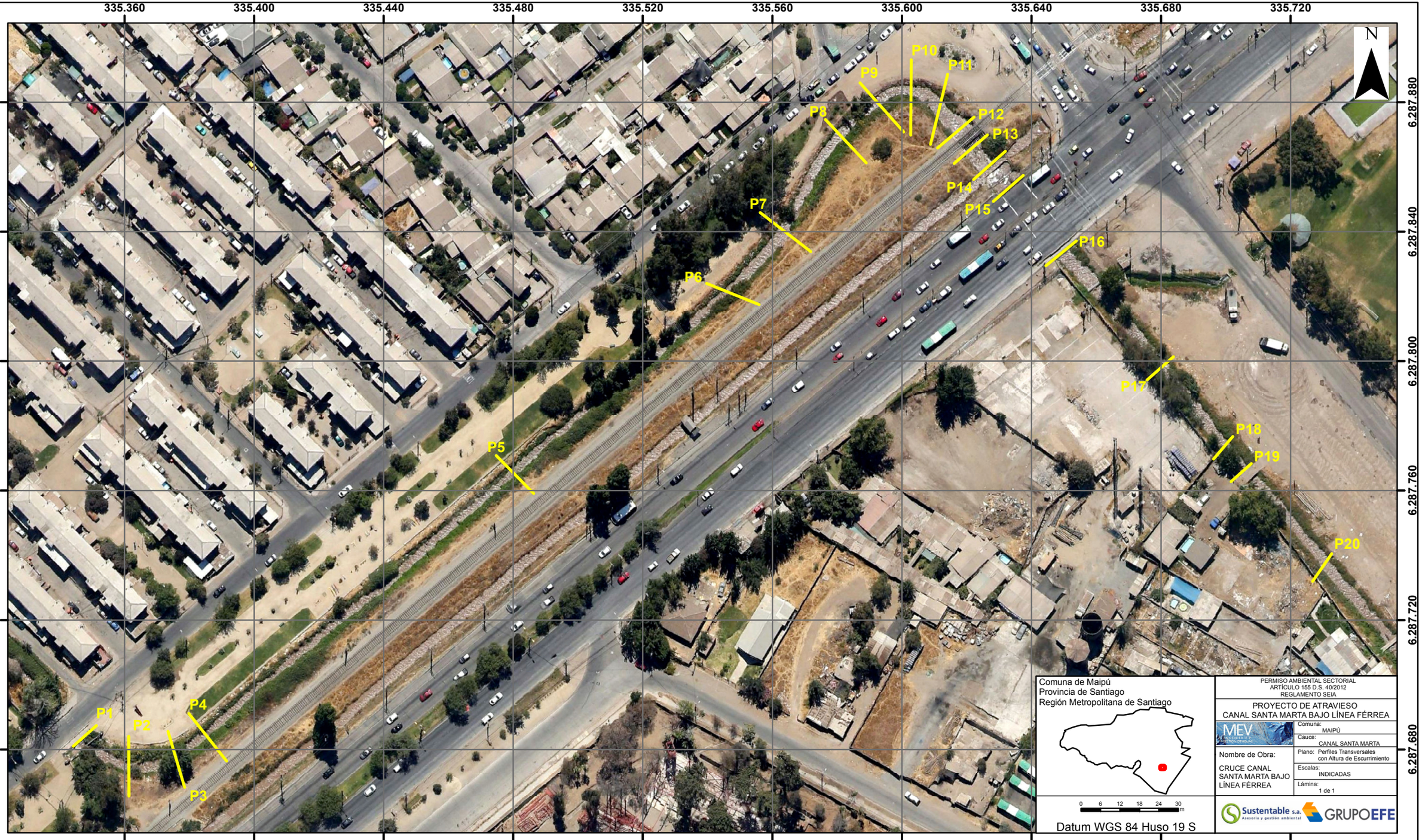
J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REPOSICÓN CANALES\1109-010-40-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-010-40-ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg



Modificación Canal Santa Marta

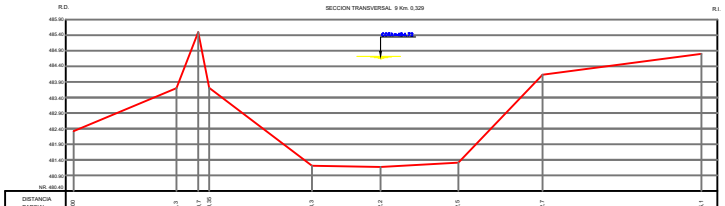
| | | |


335.360
335.400
335.440
335.480
335.520
335.560
335.600
335.640
335.680
335.720
6.287.880
6.287.840
6.287.800
6.287.760
6.287.720
6.287.680
N
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
Comuna de Maipú
Provincia de Santiago
Región Metropolitana de Santiago
0 6 12 18 24 30 m
Datum WGS 84 Huso 19 S
PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTÍCULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA
PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL SANTA MARTA BAJO LÍNEA FÉRREA
MEV
Comuna: MAIPÚ
Cauce: CANAL SANTA MARTA
Nombre de Obra:
CRUCE CANAL SANTA MARTA BAJO LÍNEA FÉRREA
Plano: Perfiles Transversales con Altura de Escurrimiento
Escalas: INDICADAS
Lámina: 1 de 1
Sustentable s.a.
GRUPOEFE

PERFILES TRANSVERSALES CANAL SANTA MARTA

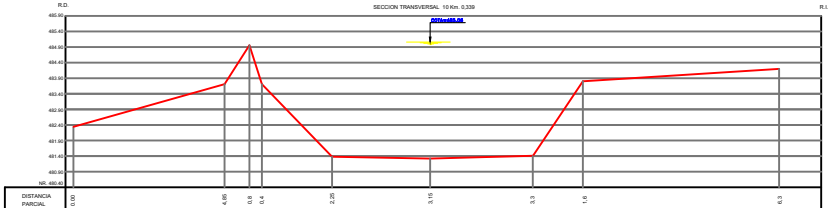
ESCALA H: 1 / 50
V: 1 / 50

SECCION TRANSVERSAL 9 Km. 0,329



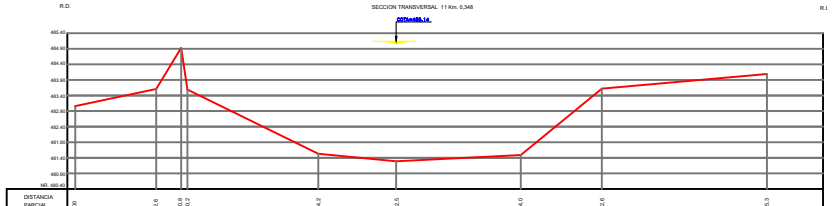
DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.3	0.7	0.35	3.3	2.2	2.5	2.7	5.1
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.30	4.00	4.35	7.65	9.85	12.35	15.05	20.15
COTA DE FONDO	490.29	493.70	495.50	493.71	491.21	491.17	491.31	494.13	494.80

SECCION TRANSVERSAL 10 Km. 0,339



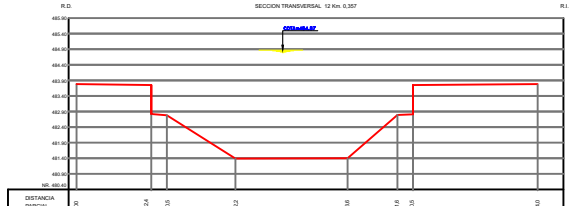
DISTANCIA PARCIAL	0.00	4.85	0.8	0.4	2.25	3.15	3.3	1.6	6.3
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	4.85	5.65	6.05	8.30	11.45	14.75	16.35	22.65
COTA DE FONDO	489.34	493.17	494.96	493.17	491.38	491.32	491.41	493.80	494.20

SECCION TRANSVERSAL 11 Km. 0,348



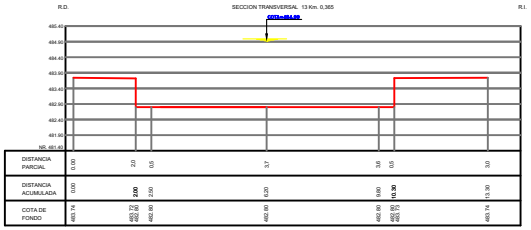
DISTANCIA PARCIAL	0.00	2.6	0.8	0.2	4.2	2.5	4.0	2.6	5.3
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	2.60	3.40	3.60	7.80	10.30	14.30	16.90	22.20
COTA DE FONDO	488.06	490.61	488.69	488.69	491.53	491.29	491.49	489.62	484.09

SECCION TRANSVERSAL 12 Km. 0,357



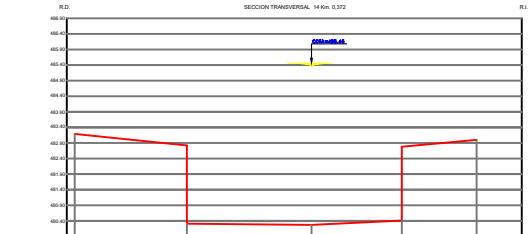
DISTANCIA PARCIAL	0.00	2.4	0.5	2.2	3.6	1.6	0.5	4.0
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	2.40	2.90	5.10	8.70	10.30	10.80	14.80
COTA DE FONDO	489.78	492.72 492.62	492.78	491.38	491.40	492.78	492.91 492.81	493.78

SECCION TRANSVERSAL 13 Km. 0,365



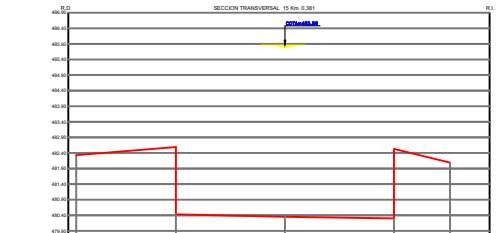
DISTANCIA PARCIAL	0.00	2.0	0.0	3.7	3.8	0.0	3.0
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	2.00	2.00	5.70	9.50	9.50	12.50
COTA DE FONDO	493.74	493.72 492.82	492.80	492.80	492.80	493.93 493.83	493.74

SECCION TRANSVERSAL 14 Km. 0,372



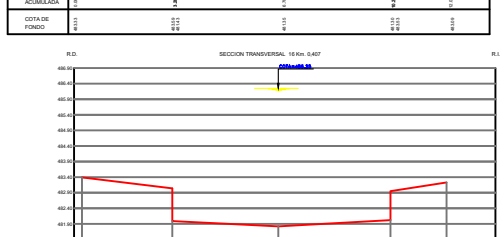
DISTANCIA PARCIAL	0.00	3.6	4.0	2.9	2.4
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	3.60	7.60	10.50	12.90
COTA DE FONDO	493.19	492.92 492.81	492.27	492.78 492.67	493.00

SECCION TRANSVERSAL 15 Km. 0,381



DISTANCIA PARCIAL	0.0	3.2	3.5	3.5	1.6
DISTANCIA ACUMULADA	0.0	3.20	6.70	10.20	11.80
COTA DE FONDO	491.1	491.0 491.0	491.15	491.15 491.05	491.9

SECCION TRANSVERSAL 16 Km. 0,407



DISTANCIA PARCIAL	0.00	2.9	3.4	3.0	1.8
DISTANCIA ACUMULADA	0.00	2.90	6.30	9.30	11.70
COTA DE FONDO	485.39	488.55 488.45	491.60	488.55 488.45	485.23

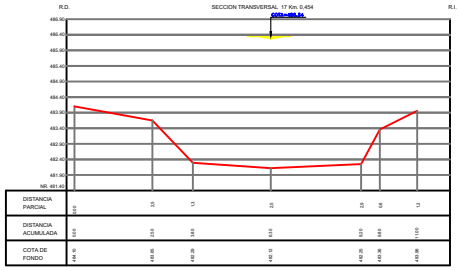
PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

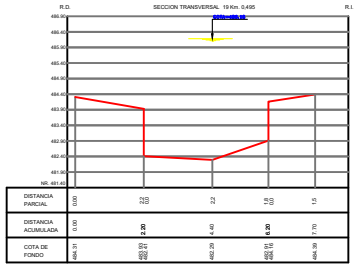
PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL SANTA MARTA BAJO LINEA FERREA

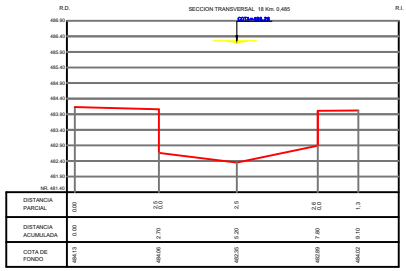
Nombre de Empresa : MEV E.I.R.L.	Comuna : MAIPÚ
	Canal : CANAL SANTA MARTA
Nombre de Obra : CRUCE CANAL SANTA MARTA BAJO LINEA FERREA	Plano : PERFILES TRANSVERSALES CON ALTURA DE ESCURRIMIENTO
	Escala : INDICADAS
	Lamina : 2 de 3

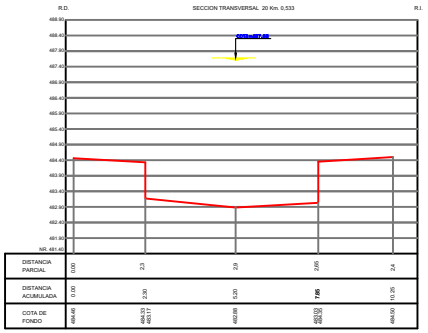
PERFILES TRANSVERSALES CANAL SANTA MARTA

ESCALA H: 1 / 50
V: 1 / 50









PERMISO AMBIENTAL SECTORIAL
ARTICULO 155 D.S. 40/2012
REGLAMENTO SEIA

PROYECTO DE ATRAVIESO
CANAL SANTA MARTA BAJO LINEA FERREA

Nombre de Empresa : MEV E.I.R.L.	Comuna : MAIPÚ
	Canal : CANAL SANTA MARTA
Nombre de Obra : CRUCE CANAL SANTA MARTA BAJO LINEA FERREA	Plano : PERFILES TRANSVERSALES CON ALTURA DE INCURSIONAMIENTO
	Escalas : INDICADAS
	Lamina : 3 de 3